


D SO 182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Řehulka</i>	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ	<i>Magda Zdražilová</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ	<i>Magda Zdražilová</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>			
KRAJ	Vysočina	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	02/2025
NÁZEV AKCE II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006				FORMÁT	
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	23129
				ARCHIVNÍ ČÍS.	SO182
NÁZEV OBJEKTU SO 182 Dopravně inženýrská opatření				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA

DOKUMENTACE
PDPS

II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006
Investor:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava IČO 708 907 49
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS, s.r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO: 4697480670 88 95 46
Vedoucí projektant	Ing. Magda Zdražilová AI: 1002343
Zodpovědný projektant	Ing. Magda Zdražilová
Okres:	Pelhřimov
Kraj:	Kraj Vysočina
Místo stavby:	most v intravilánu obce Horní Ves, cca 60 m před mostem ev. č. 132-007, již nesplňuje svou původní funkci pro převedení vodního toku a bude nahrazen propustkem
Komunikace:	II/132
Staničení liniové:	km 23,280
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Jedná se o odstranění špatného stavu mostu, a vzhledem k zaniklé funkci mostu stavební úpravy vedoucí k přeměně mostu na propustek. Předmětná stavba se nachází v katastrálním území Horní Ves, v intravilánu.

Výstavba bude probíhat ve dvou etapách. Stavba bude probíhat za částečné uzavírky, s kyvadlovým provozem v místě stavby řízeným světelnou signalizací.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba bude probíhat za omezeného provozu na silnici II/132. Provoz bude dopravním značením se světelnou signalizací usměrněn pro střídavý provoz na II/132 v místě stavby. Provoz je pro stavební práce při pravém a levém okraji vozovky upraven dvěma schématy – pro etapu 1 a etapu 2.

Předpokládaná doba trvání stavby je 6 týdnů, doba trvání dopravních omezení 5 týdnů.

4 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

5 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení byla celková situace stavby a okolí. Navržené PDZ dle TP 66, schéma B/6, je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafická příloha.

Stavba nevyžaduje úplnou uzavírku silnice v místě mostu – bude zabezpečena tak, aby při plném provozu, případně s krátkodobým, operativním, omezením provozu na jednosměrný provoz délky do cca 20 m pro úpravu krajnic s úpravou silničního provozu podle schématu B/24 nebo B/25.1. Pokud by bylo nutné úplné uzavření silnice v místě stavby v řádu jednotek dní (např. o víkendech) je přiloženo schéma možných objízdných tras.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán.

6 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení stavby budou oranžové pásy strženy.

V Brně, květen 2024

Ing. Magda Zdražilová

PŘÍLOHY:

Schéma proměnného dopravního značení

SCHÉMA OBJÍZDNÝCH TRAS

- OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA NAD 3,5 t PRO PŘÍPAD UZAVÍRKY V MÍSTĚ MOSTU
- OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA DO 3,5 t PRO PŘÍPAD UZAVÍRKY V MÍSTĚ MOSTU

